

# RhB, Linie Chur - St. Moritz Viadukt Val Tisch, Bergün

## Kunstbauten

### BAUBESCHRIEB

- Neubau Schottertrog
- Instandsetzung Mauerwerk

### LEISTUNGEN

- Zustandserfassung
- Bauprojekt bis Ausführungsprojekt
- örtliche und technische Bauleitung

### PROJEKTDATEN

Bahnbrücke aus Naturstein mit fünf Bogengewölben.

- Bogenweiten 3x 20 m und 2x 8 m
- Gesamtlänge 105 m

### BAUSUMME

CHF 1.9 Mio.

### ZEITRAUM

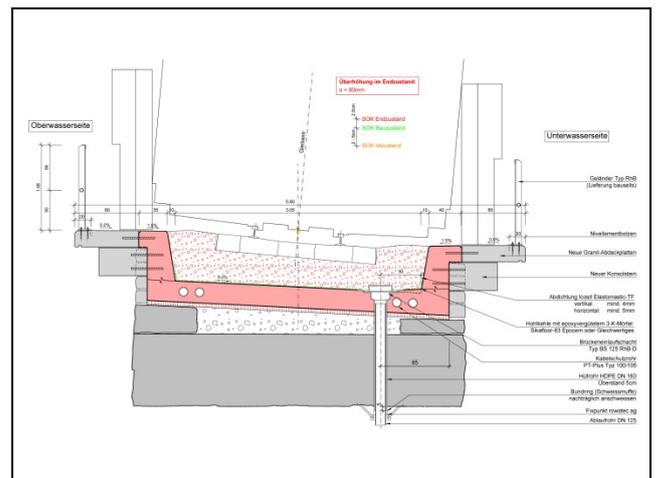
2014 - 2015

### AUFTRAGGEBER

Rhätische Bahn AG, Chur



Einbau Hilfsbrücken



Querschnitt Endzustand

### BESONDERHEITEN

- Erstellung Stahlbeton-Schottertrog unter permanentem Bahnbetrieb, kurze Bauzeit
- Einsatz von Hilfsbrücken
- Neubau Fahrleitung- und Kabelanlagen
- Statische Nachrechnung des Bauwerks, inkl. Erdbebenberechnung
- Instandsetzung von 2'100m<sup>2</sup> Natursteinmauerwerk inkl. Sprengschächte der Schweizer Armee
- Objekt des UNESCO-Welterbes, Instandsetzung unter Beachtung der denkmalpflegerischen Aspekte



Viadukt Val Tisch im Endzustand