



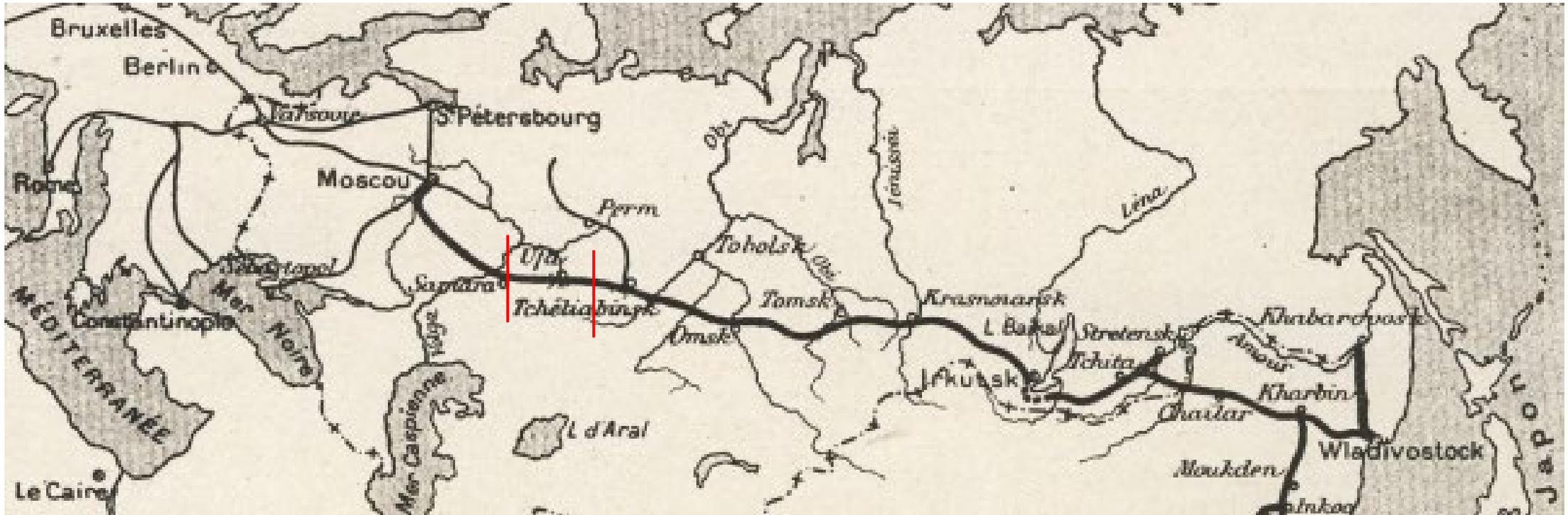
LE TRANSSIBERIEN

Balmat Lucas

Sommaire

- HISTOIRE
- SITUATION GÉOGRAPHIQUE
- CARACTÉRISTIQUES DU TRANSSIBÉRIEN
- PROBLÈMES RENCONTRÉS
- CONSTRUCTION D'UNE VOIE FERRÉE
- PAYSAGE / OUVRES D'ARTS
- QUESTIONS ?

HISTOIRE



1866 : Enquête Evgueni Bogdanovitch

1885 : Construction 1^{er} Tronçon Ekaterinbourg – Tioumen (430km)

1891-1904: 2^{ème} Tronçon Tioumen – Tchita (7000km)

1904-1907 : chemin fer Est-Chinois

1907 : Perte territoire «Mandchourie», exploitation voie Ferrée chinoise difficile

1907-1916 : Construction Contournement par Khabarovsk



SITUATION GÉOGRAPHIQUE

CARACTÉRISTIQUE TRANSSIBÉRIEN

- Longueur : 9285 km
- Le Train Rossiya passe par 990 gares
- Durée voyage : 7 jours avec le Rossiya
- Moyen de transport le + économique et fiable en Sibérie
- Ralliement de villages en Sibérie (peu de routes en bon état)
- Départ tous les 2 jours depuis Moscou
- 3 niveau de classes donc 3 tarifs différents
- 1^{ère} classe : 715 CHF / 2^{ème} classe : 280 CHF / 3^{ème} classe : 200 CHF

*PROBLÈMES
RENCONTRÉS*

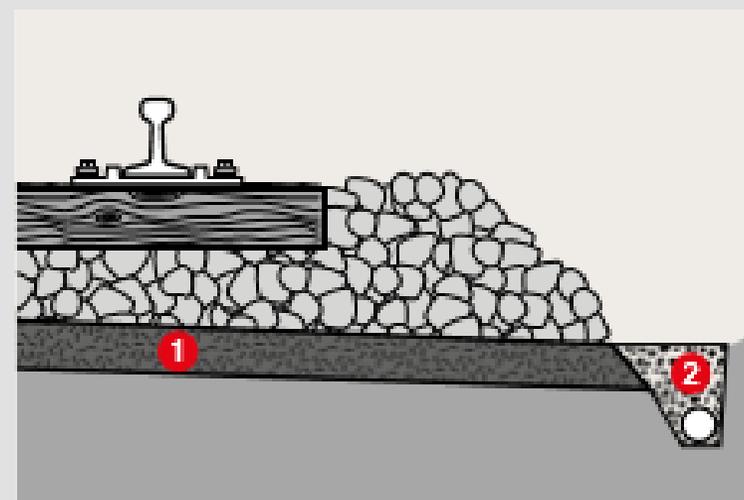
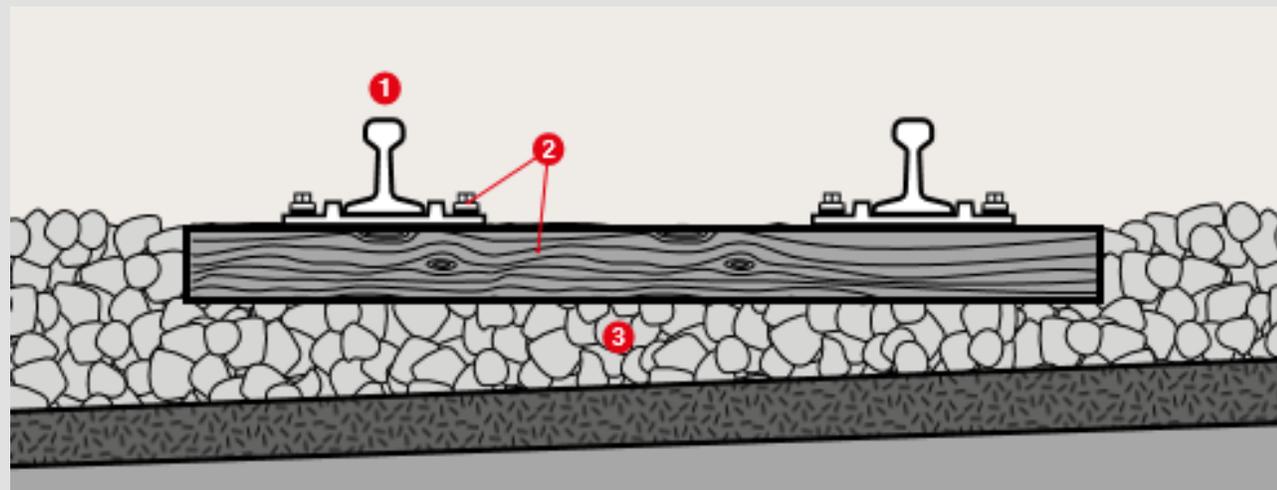
Hiver : Froid (Température allant jusqu'à -50°)

Eté : Moustiques (par milliards)

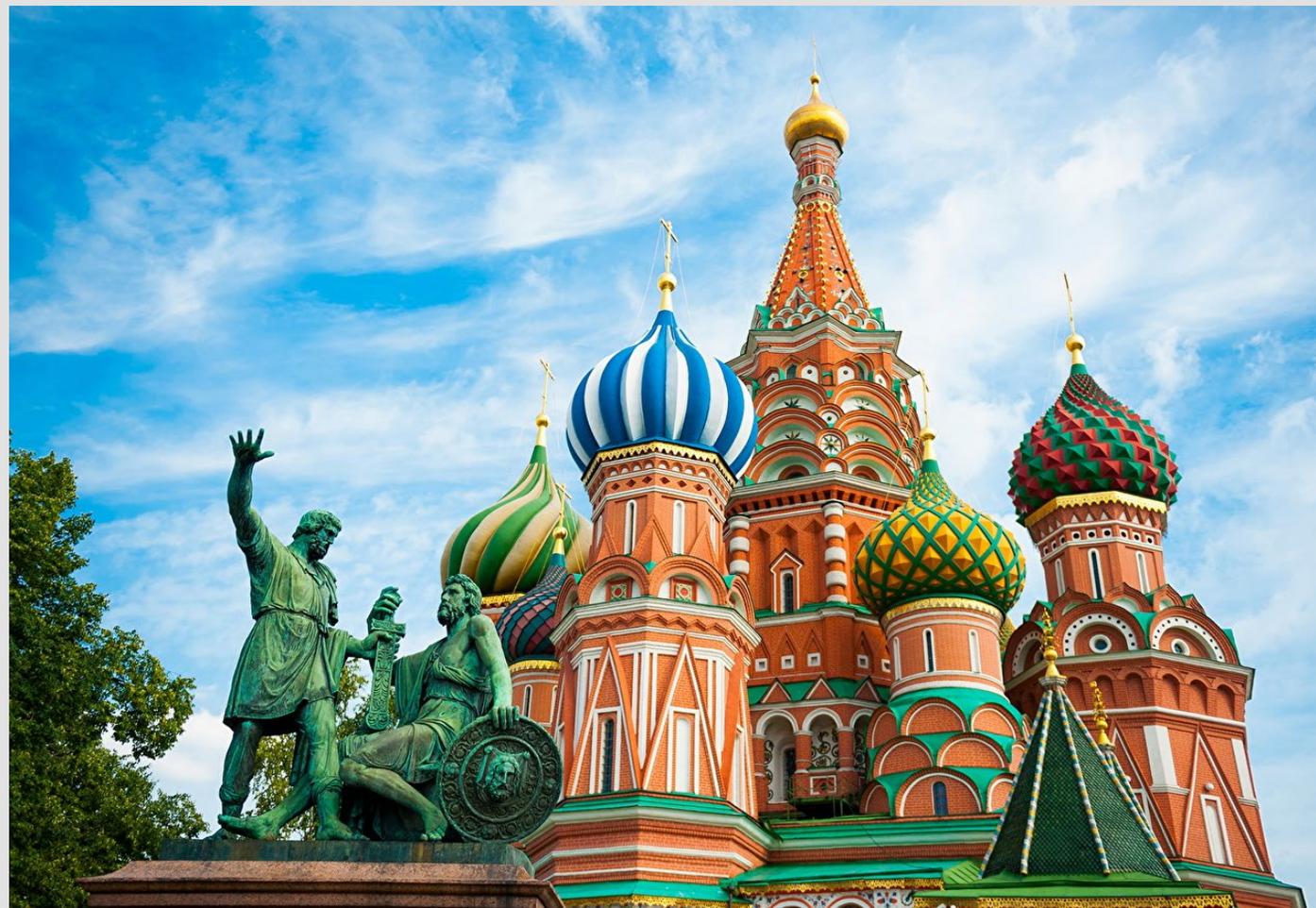
Financement projet

Trouver du personnel (habitant Sibérie,
prisonniers, français)

*CONSTRUCTION
D'UNE VOIE
FERRÉE*



*MOSCOU –
CATHÉDRALE
ST-BASILE*



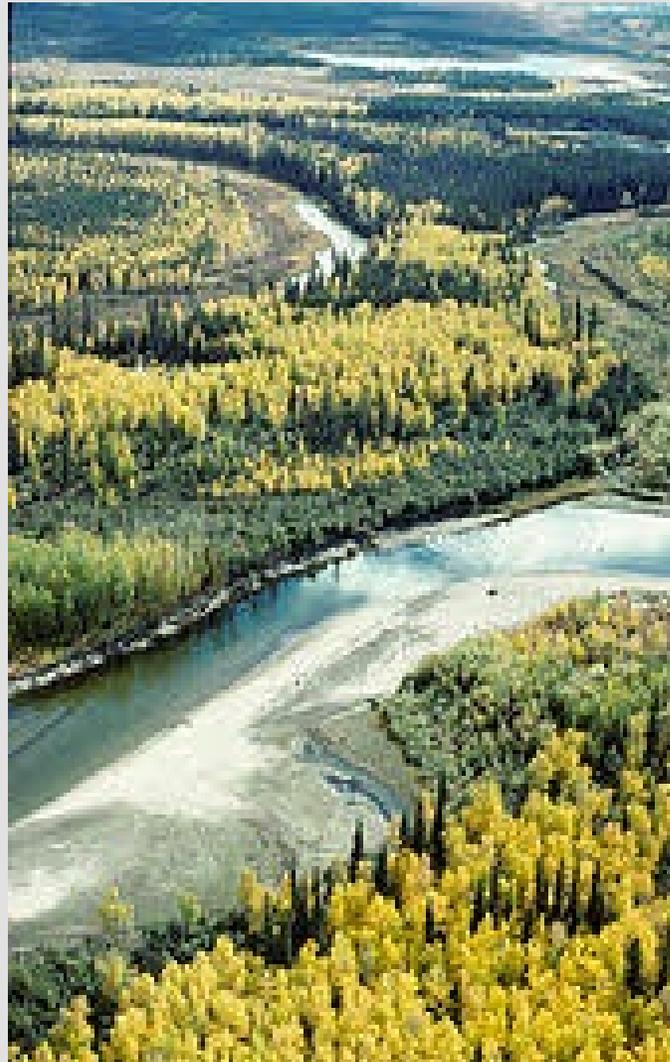
LAC BAIKAL



*PONT DE
KHABAROVSK
(2600m)*



LA TAIGA RUSSE





QUESTION ?