



# Le Phare d'Alexandrie

(Tour de l'île de Pharos)

# Sommaire

- Situation géographique
- Introduction historique
- But de la construction et fonctionnement
- Caractéristiques techniques
- Méthodologie et matériaux de construction
- Disparition du phare

# Situation géographique



# Situation géographique

Carte d'Alexandrie au temps de l'Empire romain



Carte d'Alexandrie de nos jours



# Introduction historique

Le Phare d'Alexandrie :

- Dernière des sept merveilles du monde
- Construction en 15 ans (~297 av JC à ~282 av JC)
- Initié par Ptolémée I<sup>er</sup> et fini par son fils Ptolémée II

La ville d'Alexandrie :

- Centre de la connaissance
- Porte d'entrée maritime du pays
- Ville très riche



# But de la construction et fonctionnement

## 1) But pratique :

- Sécuriser le port (repère maritime)

## 2) But symbolique :

- Phare = bâtiment rare dans le monde
- Marque la puissance de l'Égypte
- Propagation du nom d'Alexandrie

## 3) Fonctionnement :

- De jour c'est la fumée / De nuit c'est l'éclat du feu

# Caractéristiques techniques

- Entrée du phare placée en hauteur
- H. soubassement : 21 m (pyramidale)
- Base du phare = 900 m<sup>2</sup>
- H. Etage 1 = 71 m (carré)
- H. Etage 2 = 34 m (octogone)
- H. Etage 3 = 9 m (cylindrique)
- H. totale = 135 m
- Visible à 50 km
- Coûts = 800 talents d'argent



# Méthodologie de construction

- Inspiré par les techniques des égyptiens
- Technique de rainurage
- Assemblés sur un lit de plomb fondu



# Matériaux de construction

- Pierre calcaire
- Granit d'Assouan



# Disparition du phare

- Abandonné et sans entretien
- Entre 45 et 35 av. JC, première réparation
- 796, effondrement du sommet du phare
- 956, effondrement de la partie supérieure
- 1375, disparition du phare

Questions ?