



Téléphérique du petit Cervin Zermatt

Le plus haut téléphérique tricâble au monde

Sommaire

- Présentation du lieu
- Difficultés de la réalisation
- Caractéristiques des cabines
- Tricâbles
- Pylônes
- Photos et informations diverses



Présentation:

- Lieu: En valais
- Altitude: 2'939m à 3883 m
- relie la station :
- Trockener Steg à Matterhorn glacier paradise
- Début chantier : le 1er avril 2016
- 9 min de trajet
- Entreprise de construction: Leitner
- 60 millions de francs



Difficultés de réalisation

- Les conditions de travail rudes
- Température: jusqu'à moins 30°C
- Rafales de vent: jusqu'à 240km/h
- Temps d'exécution : 3 ans
- Acheminement des matériaux par:
Chenillettes avec luges,
téléphérique de chantier et
hélicoptère



Arrivé du téléphérique
existant

Arrivé du nouveau Téléphérique
Du Matterhorn Glacier Paradise
TD28

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Conception des cabines:
Pininfarina
- Vue exceptionnelle grâce aux
fenêtres panoramiques
- Plafonds des cabines dotés d'un
éclairage à LEDs donnant l'aspect
d'un ciel étoilé
- Capacité des cabines: 28 pers.
Nombre de cabines: 25
- Poids cabine + pers. : 6440 kg
- Poids cabines + câbles: 502 to



Le plus haut téléphérique tricâble au monde

- Tricâble: 2 câbles porteurs et un câble tracteur

- Câbles porteurs:

Diamètre: 56 mm

Longueur: 2 x 7930 m

Section: 2144 mm²

Poids total câble: 280 tonnes

Charge de rupture : 355 tonnes

Durée de vie : 30 ans



- Câble tracteur:

- Diamètre: 46 mm

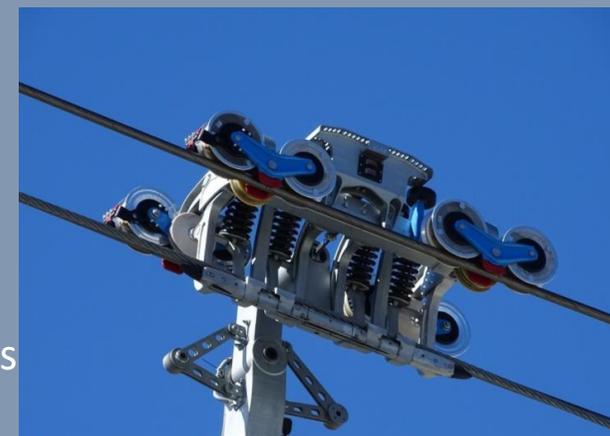
- Longueur: 7930 m

- Section: 2144 mm²

- Poids total câble: 62 tonnes

- Charge de rupture : 163 tonnes

- Durée de vie : 20 ans



Pylônes

- 3 Pylônes sur 3678 m
- Hauteur et poids pylônes:

P1 → 43 m / 102 tonnes

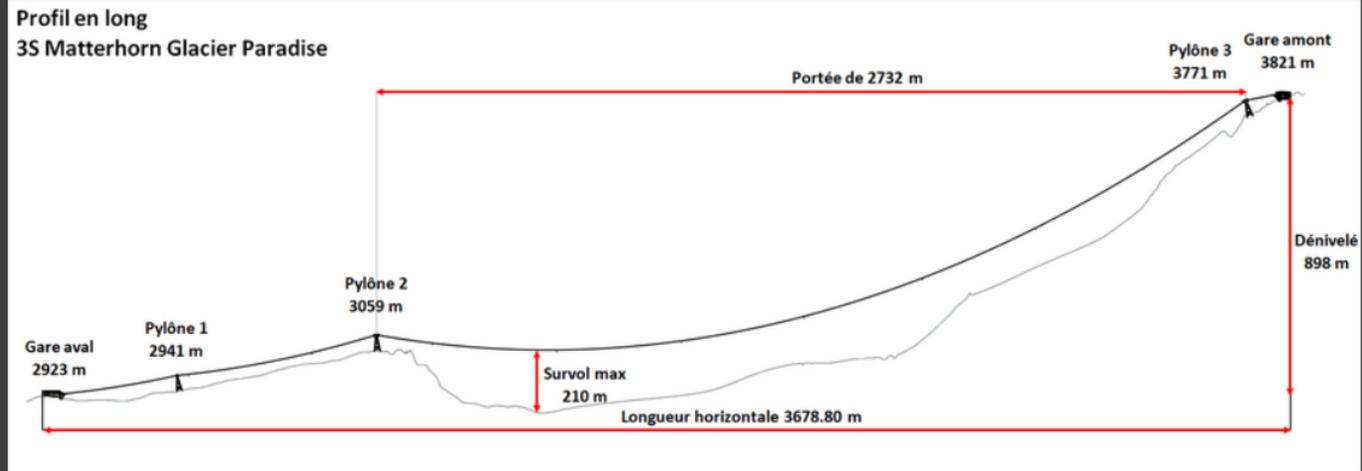
Dénivelé entre P1 / P2: 118 m

P2 → 47 m / 210 tonnes

Dénivelé entre P2 / P3: 712 m et

Portée de 2732 m

P3 → 40 m / 210 tonnes





Fondations Pylônes

- Caractéristiques:
- P1 : 440 m³ de béton pour fondation
- P2 : Armature pour fondation de 140 tonnes
Profondeur fondation: 35 m
- P3 : Pour le montage: grue d'une hauteur de 52 m





Photos construction gare d'arrivée

Terrassement: 10'000 m³
d'excavation et 5 tonnes d'explosif

Grue: Tenue par 16 ancres de 8m



Photos chantier

Gare existante et nouvelle



Nouvelle gare d'arrivée