

VIADUC DE MILLAU



A. MEYER - ETC 1^{ÈRE} - COURS STATIQUE

VIADUC vs PONT

ILS PERMETTENT TOUS DEUX À UNE VOIE PORTÉE DE FRANCHIR UN OBSTACLE.

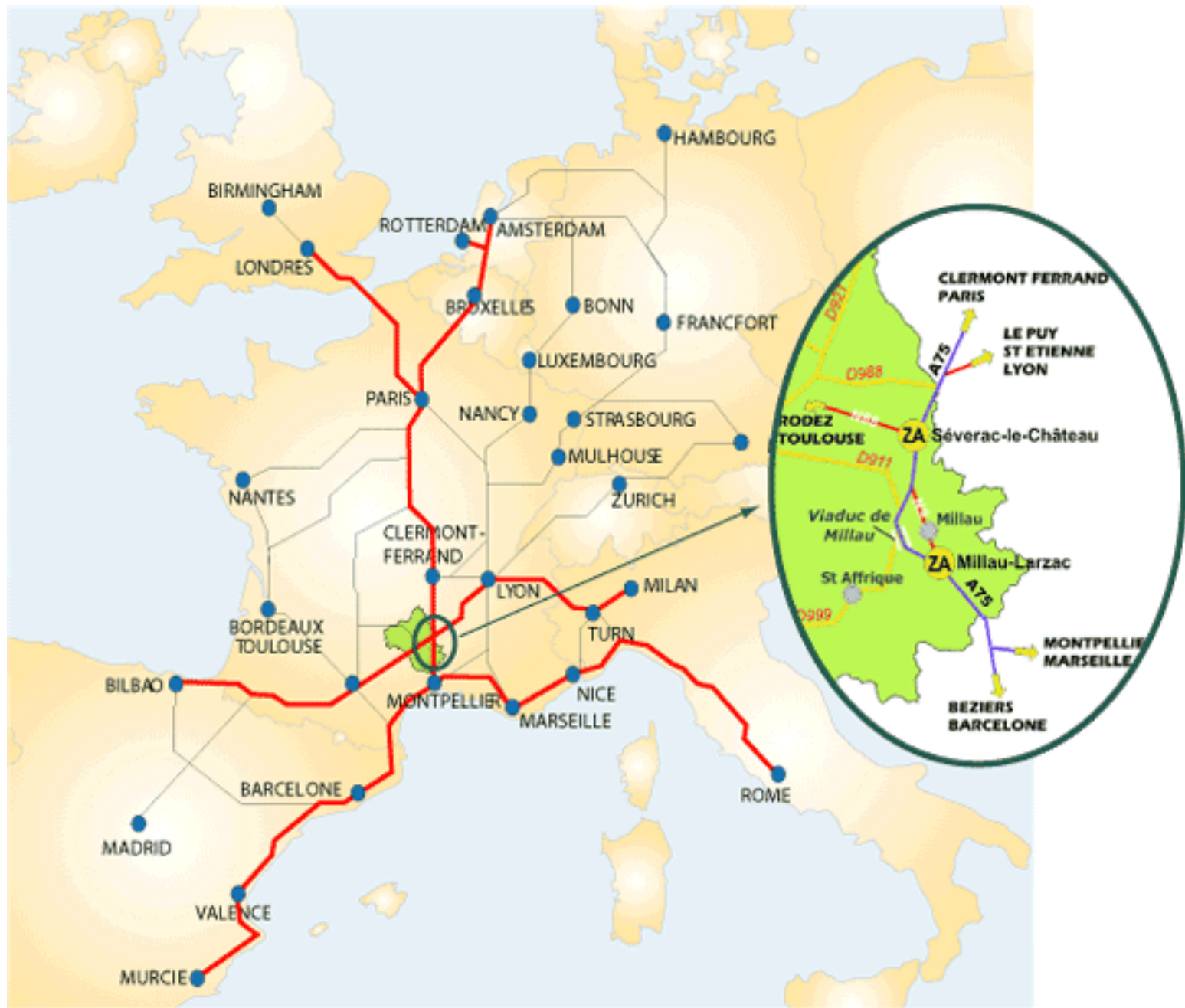
LE **PONT** RELIE **DEUX RIVES** ; LE **VIADUC** DEUX POINTS DE GRANDE HAUTEUR.



INGÉNIEUR MICHEL VIRLOGEUX
ARCHITECTE LORD NORMAN FOSTER

7 PILES EN BÉTON RENFORCÉES PAR 7 PYLONES PORTANT LE
HAUBANAGE
1 TABLIER EN ACIER





3 OBJECTIFS

1. ALLEGER LA VALLÉE DU RHÔNE
2. DÉSENCOMBRER LA MASSIF CENTRAL
3. ATTIRER DES TOURISTES DANS LA RÉGION



LE PONT DE TOUS LES RECORDS

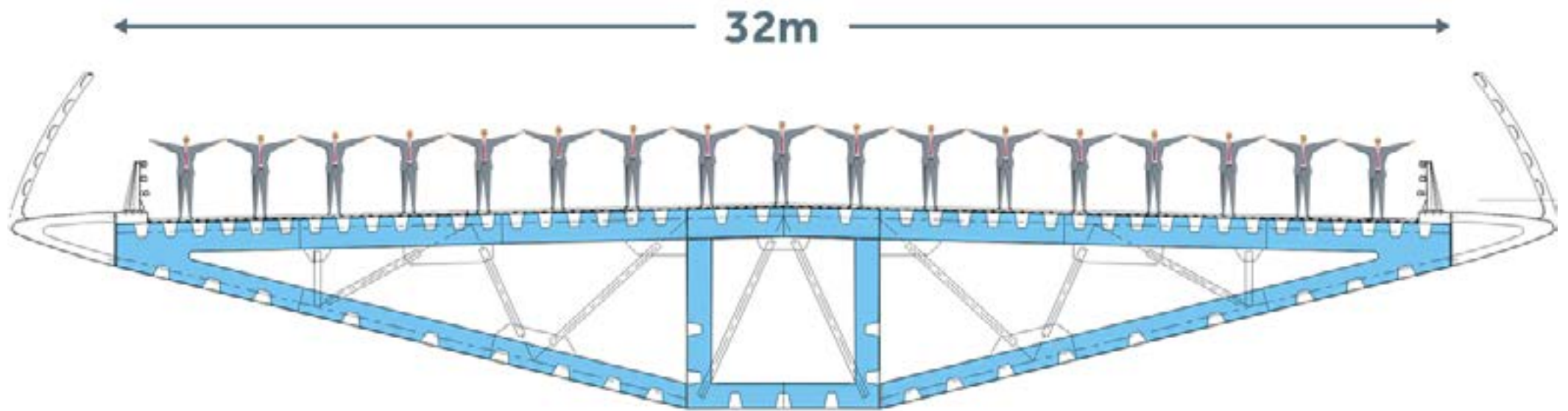
343 MÈTRES DE HAUTEUR POUR LA PLUS HAUTE PILE
2 460 MÈTRES DE LONGUEUR

14 ANNÉES DE PRÉPARATIONS
3 ANNÉES DE CONSTRUCTION

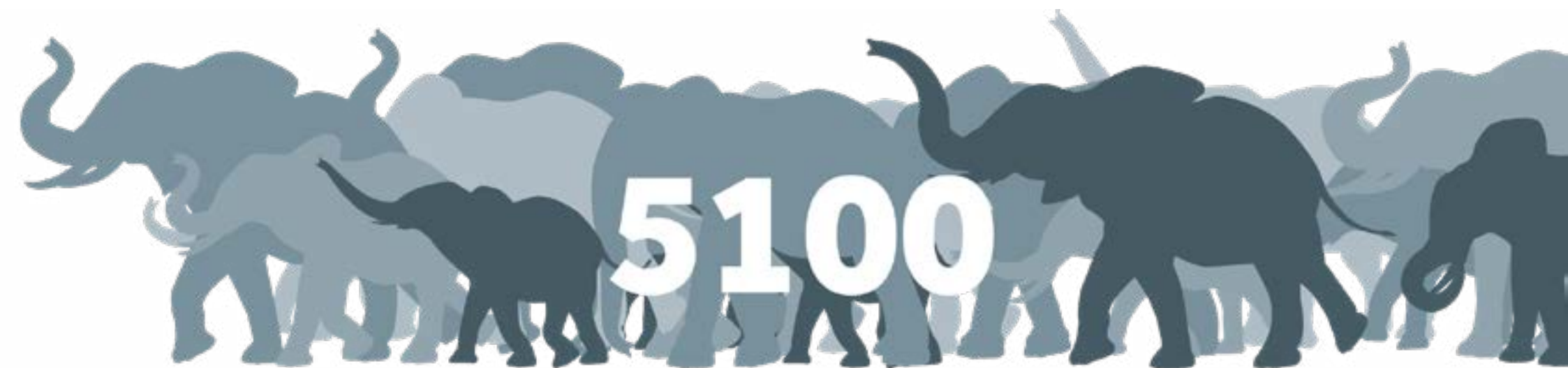
2004 MISE EN SERVICE DU VIADUC

PRÈS DE 600 COMPAGNONS

LARGEUR DU TABLIER **32m.**



POIDS DU TABLIER EN ACIER **36'000 t.**

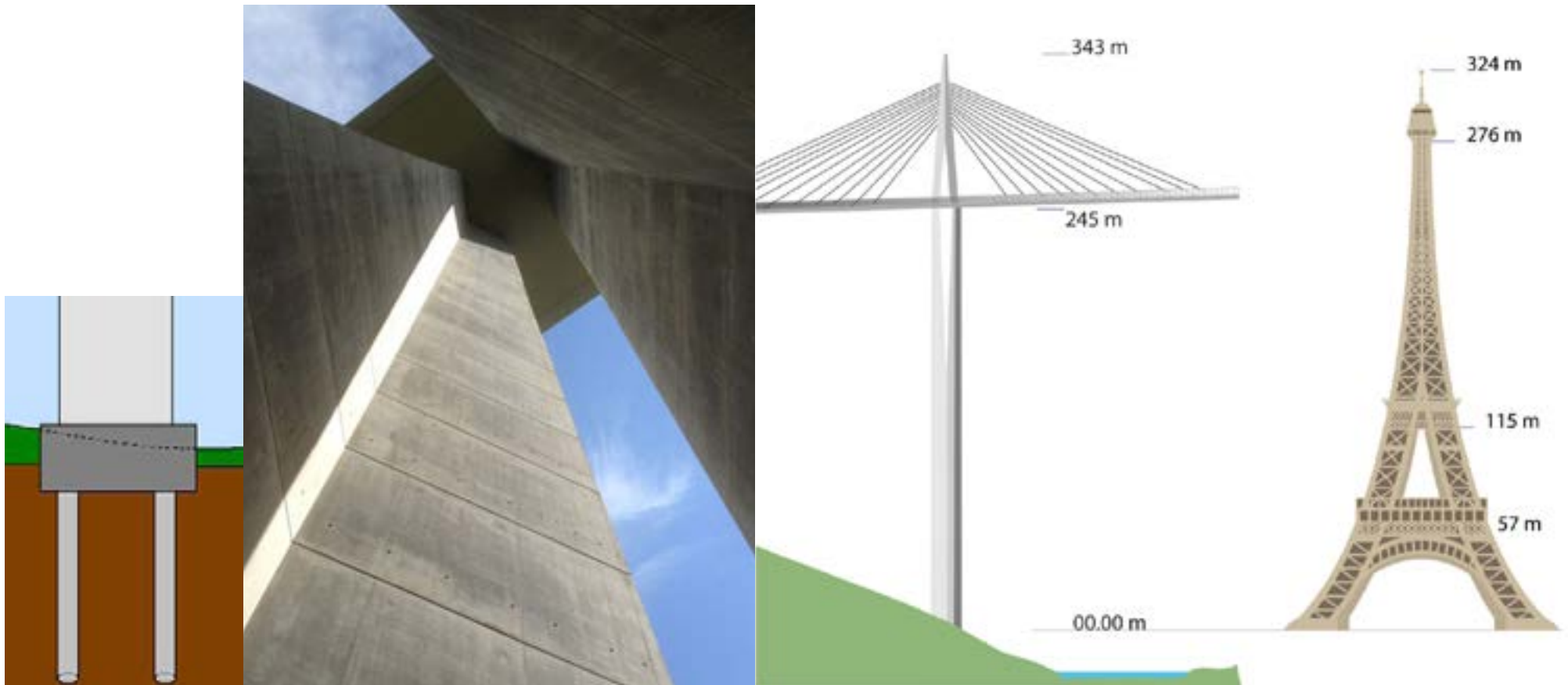


7 PILES CREUSES

REPOSENT SUR DES SEMELLES DE
5M DE HAUT.

HAUTEUR MAXIMALE **343 m.**

19M DE PLUS QUE LA TOUR EIFFEL.



<https://www.dailymotion.com/video/xn395>

SOURCE

<https://www.leviaducdemillau.com/fr>

<https://www.eiffage.com/ouvrages/viaduc-de-millau.html>

http://viaducdemillau.bc-dl.over-blog.com/pages/Les_raisons_de_la_construction_du_viaduc_de_millau_-1458527.html

<https://www.youtube.com/watch?v=r9uqWPKb-Yw&feature=youtu.be>